



Haute Performance & Respect de l'environ

Écologique

- Moteur respecte les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation du carburant

Conçue pour durer

Parties en mouvement améliorées

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée





Productivité élevée

Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non methaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

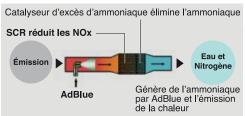
Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois sur 5 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.



Longévité accrue

Le diamètre des tuyaux des vérins de la flèche et du godet ont été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.



Nouveau distributeur

Une plus grande maniabilité est possible grâce aux nouveaux clapets de pilotage. La maîtrise des opérations de nivellage a été améliorée par un nouveau système hydraulique. La productivité en a été augmentée.







et confort

Émissions de NOX réduit de S8% Économie du carburant

Force d'excavation

Force max. d'excavation du bras à haute puissance	
Force max. d'excavation du godet	94 kN
à haute puissance	98 kN

Performance opérationnelle



Nouveaux éléments mobiles

Le châssis de la poulie de tension a été amélioré.

Un nouveau support pour les poulies de tension favorise la longévité.

Châssis inférieur en forme X

Les flexibles du moteur de translation sont intégrés dans le nouveau châssis renforcé.

Guide-protecteur de chenilles (en option)

Une nouvelle conception améliorant la résistance à l'usure.

Nouvel amortisseur

Le vérin réglable est intégré à l'amortisseur. Les composants ont été réduits.

Filtre à air Un filtre à air double éléments plus performant



Vase d'expansion

Le radiateur est équipé d'un vase expansion qui permet d'améliorer la ventilation et le refroidissement.

Lame de nivelage

Un nouveau système pour remplacer la lame usée.

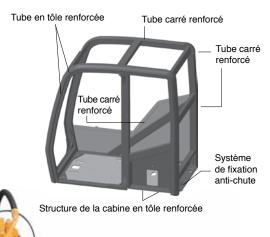






Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.





Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Main-courante et marchepied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.

Autres fonctions de sécurité

- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)





Confort optimal et haut rendement



Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).



Espace de stockage

Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.



permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.





Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.

Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.



Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente



Compartiment de rangement



Ports USB



Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Performances élevées et maintenance aisée



Filtre à carburant

Situé dans la partie droite pour un meilleur accès.



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de laveglace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Graissage des pièces du moteur de rotation

Un nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.



Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche : parties hautes et basses du bras.



Circuit de refroidissement

- Un espace pour le nettoyage est prévu sur la partie supérieure du radiateur.
- Configuration paralèlle du refroidisseur d'huile et du radiateur d'eau pour une maintenance facilité.
- Plus facile de remplacer le filet anti-insectes à mailles



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être faite en toute sécurité.



Boite à outils de grand volume

Un compartiment de grande taille pouvant stocker des jeux d'outils et un réservoir de 10 L de liquide AdBlue.





Nouveau concept du châssis pour un meilleur drainage de la boue et un nettoyage facilité.



Phare de travail à **LED**

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche. 8

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle: ISUZU 4JJ1X, 4 temps Diesel, refroidi par eau Nombre de cylindres 4 Alésage 95.4 mm Course 104.9 mm Cylindrée 2 999 cm³ Puissance nominale 78.5 kW / 2.000 tr/min (ISO 14396) 76.4 kW / 2.000 tr/min (ISO 9249 Net) Couple maxi 375 N·m / 1.800 tr/min (ISO 14396) 367 N·m / 1.800 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 16.5:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile pressuri-

sée par une pompe à engrenage

Démarrage Électrique 24 V - 4 kW

Générateur Alternateur 24 V - 50 A

Filtre à air Double éléments à sec

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages

Soupape de contrôle

3 + 4 à section multiple

(un pour le circuit de service)

Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile :

Tubes fins, augmentant la ventillation **Soupapes de limitation de pression**: Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.

SYSTÈME DE CONDUITE

Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté.

Frein: Frein de parking indépendants de chaque côté, se déclenchant automatiquement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre.

Patins de chaîne :

...... 44 chaque côté 46 chaque côté (chenilles longues)

Tension de la chenille : Vérins avec ressorts de rappel

Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité

Vitesse d'avancement :

	max 0~5.8	km/h
	mini 0~3.3	km/h
Pente franchissable	70%	(35°)
Force de traction	11	0 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras69 kM	١
à puissance max72 kl	٧
Force au godet94 kN	٧
à puissance max98 kh	٧

DONNÉES

Réservoir de carburant 275 L
Circuit de refroidissement 20.8 L
Huile moteur 19.6 L
Réservoir AdBlue capacité max. 55 L
Capacité de remplissage 46 L
Moteur chenille 2 x 2.1 L
Réservoir huile hydraulique 80 L
Réservoir hydraulique système 158 L
Modèle standard avec bras 2.5 m, patir
à arête 500 mm et godet 0.50 m³
Poids en ordre de marche 13 875 kg
Pression au sol 41 kPa

CABINE & CONTRÔLE

Type: Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souples

Levier de fonctionnement droit :

Contrôle la flèche et le godet

Levier de fonctionnement gauche :

Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit :

Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche :

Contrôle la chenille gauche

Contrôle pilote :

Déplacement, flèche, bras, godet et rotation

Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges :

Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant

Phare de travail

Côté gauche de la flèche et côté droit devant

Lubrification:

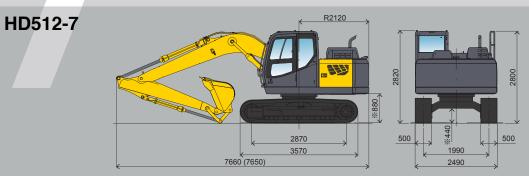
Capot latéral arrière gauche

Sélection rapide des modes de travail

- P : Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
- A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
- E : Mode de travail économique Écran tactile en couleur Caméra de vision arrière et latérale

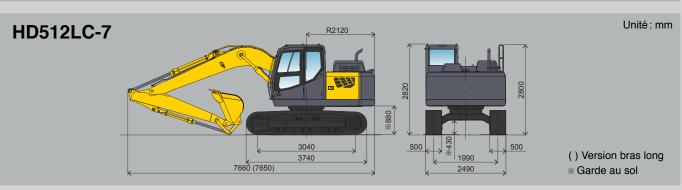
CLIMATISEUR

Dimensions



Unité: mm

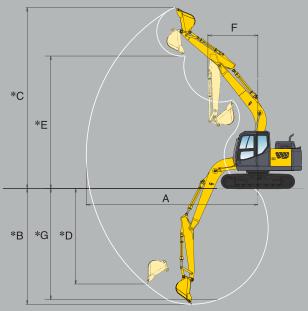
() Version bras long « Garde au sol



Plage de fonctionnement



Version standard



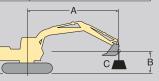
* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité: mm

I Inité · ka

BRAS	Flèche standard				
DRAS	Bras standard 2.5 m	Bras long 3. m			
A : Rayon d'excavation maximum	8 300	8 770			
* B : Profondeur d'excavation maximum	5 590	6 070			
* C : Hauteur d'excavation maximum	8 740	9 070			
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	4 620	5 030			
* E : Hauteur de déversement maximum	6 410	6 730			
F : Rayon d'oscillation minimum	2 420	2 720			
* G : Profondeur de fouille maximum pour fond plat de 2 240 mm	5 370	5 880			

Capacités de levage



A : Depuis l'axe de rotation

B : Hauteur du crochet du godet C : Capacités de levage

₽ .

: sur le devant

: sur le côté ou 360°

HD512-7	FLÈCHE: 4.65 m, BRAS: 2.5 m, GODET: 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE: 500 mm, CONTREPOIDS: 2 100 kg
---------	--

	110012 1	FLECHE: 4.03 III, BHA3: 2.3 III, GODET: 0.3 III (430 kg), LANGEON CHENIELE: 300 IIIIII, CC								TEPUIDS. 2	IUU KY	Office . kg	
	DOINT HALIT	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)									AU MAXIMUM DU RAYON		
POINT HAUT DE LEVAGE		1	1.5		3		4.5		6		DU POINT DE LEVA		
	B(m)	B		Ů		Ů		Ů				RAYON (m)	
	6.0									2 090*	2 090*	5.09	
	4.5					2 190*	2 190*	2 400*	1 980	1 710*	1 550	6.75	
	3.0			3 960*	3 960*	3 070*	3 070*	2 760*	1 880	1 740*	1 310	7.21	
	1.5			5 280*	5 280*	4 190*	2 810	2 640	1 760	1 860	1 220	7.34	
	0.0			4 780*	4 780*	4 010	2 600	2 530	1 660	1 900	1 230	7.16	
	-1.5	5 190*	5 190*	4 790*	4 790*	3 910	2 510	2 480	1 610	2 130	1 380	6.63	
	- 3.0	4 750*	4 750*	5 010*	4 900	3 940	2 540			2 760	1 810	5.66	
	- 4.5			6 050*	5 200					4 860*	3 360	3.93	

HD512LC-7 FLÈCHE: 4.65 m, BRAS: 2.5 m, GODET: 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE: 500 mm, CONTREPOIDS: 2 100 kg Unité: kg

DOINT HALIT			RAYO	N DU POINT	DE LEVAGE	E A(m)			AU MA	RAYON	
POINT HAUT DE LEVAGE	1	.5	3		4.5		6		DU POINT DE LEVAGE		
B(m)	Ů		Ů		Ů		Ů		Ů		RAYON (m)
6.0									2 090*	2 090*	5.09
4.5					2 190*	2 190*	2 400*	2 050	1 710*	1 610	6.75
3.0			3 960*	3 960*	3 070*	3 070*	2 760*	1 960	1 740*	1 370	7.21
1.5			5 280*	5 280*	4 190*	2 920	2 740	1 830	1 880*	1 270	7.34
0.0			4 780*	4 780*	4 160	2 700	2 630	1 730	1 980	1 290	7.16
-1.5	5 190*	5 190*	4 790*	4 790*	4 060	2 610	2 580	1 680	2 220	1 450	6.63
-3.0	4 750*	4 750*	5 010*	5 010*	4 100	2 640			2 870	1 880	5.66
-4.5			6 050*	5 380					4 860*	3 490	3.93

NOTE 1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.

- 2. Les capacités de levage indiquées, n'exedent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
- 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
- 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
- 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
- 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
- 7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

 Équipements de sécurité 	STD	LC	LAME
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	0	0	0
Levier de verrouillage de sécurité	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	0	0	0
Marteau de sécurité brise-glace	0	0	0
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	0	0	0
Caméra de vision arrière	0	0	0
Caméra latérale	0	0	0
Phare (table de rotation côté droit,flèche côté gauche)	0	0	0
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	0	0	0
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	0	0	0
Phare à LED	0	0	0
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	0	0	0
Clapet anti-rotation	0	0	0
Frein de stationnement de tourelle automatique	0	0	0
Frein de stationnement de translation automatique	0	0	0
Pare-feu	0	0	0
Rambarde de securité	0	0	0
Coupe-batterie	0	0	0
Autocollants de sécurité	0	0	0
Protection inférieure de la cabine	0	0	0
Protection avant de la cabine	•	•	•
Protection haute de la cabine	•	•	•
Marchepied	0	0	0
Extincteur	•	•	•
Klaxon électrique additionnel	0	0	0
Alarme de translation	0	0	0
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	•	•	•
Haut-parleurs	0	0	0

Système	STD	LC	LAME
Mode APC (A, P et E)	0	0	0
Mode du point d'attache d'outil	0	0	0
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	0	0	0
Transmission automatique pour la translation	0	0	0
2 modes de vitesse de déplacement	0	0	0

Cabine	STD	LC	LAME
Suspension à 6 points (silentblocs)	0	0	0
Vitre sur glissière	0	0	0
Moniteur tactile 7 pouces	0	0	0
Siège opérateur à double glissière	0	0	0
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	0	0	0
Climatiseur automatique (sous pression)	0	0	0
Dégivreur	0	0	0
Isolation thermique	0	0	0
Essuie-glace intermittent	0	0	0
Radio AM/FM	0	0	0
Deux haut-parleurs stéréo	0	0	0
Éclairage intérieur à LED	0	0	0
Porte gobelet	0	0	0
Rangement pour casque de chantier	0	0	0
Prise d'alimentation 24 V	0	0	0
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	0	0	0
Protection solaire	0	0	0
Visière solaire	0	0	0
Visière de pluie	0	0	0
Cendrier (avec porte-gobelet)	•	•	•
Prise d'alimentation 12 volts	0	0	0
2 ports USB	0	0	0
Housse de siège	•	•	•

Tuyauteries / Divers	STD	LC	LAME
Port de service (1 prise)	0	0	0
Filtre haute performance	0	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.manuel)	0	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	0	0	0
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	0	0	0
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	0	0	0
Double système de commande (ISO-SAE)	0	0	0
Filtre à air à double élément	0	0	0
Contrepoids supplémentaire (+ 500 kg)	•	•	•
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	•	•	•
Pompe de ravitaillement électrique	0	0	0
Spécification pour temps froid	•	•	•
Peinture speciale	•	•	•
Set d'outillage	0	0	0

Équipe	ements de travail	STD	LC	LAME
	0.25 m ³	•	•	•
	0.35 m ³	•	•	•
	0.40 m ³	•	•	•
	0.45 m ³	•	•	•
Godet	0.50 m ³	0	0	0
	0.55 m ³	•	•	•
	0.60 m ³	•	•	•
	Plaque pour fermer les espaces entre le dent et le godet	•	•	•
	Bras (2.50 m)	0	0	0
Bras	Bras (3.00 m)	•	•	•
bras	Différents types de bras renforcés	•	•	•
	Bras double position	•	•	•
	Flèche standard (4.65 m)	0	0	0
Flèche	Support sur la flèche pour des petits rayons de rotation (4.65 m)	•	•	•

Équiper	nents de translation	STD	LC	LAME
	500 mm	0	-	0
Patin à arête	500 mm (renforcé)	•	0	•
Palin a arele	600 mm	•	-	•
	700 mm	•	_	l –
Lame de	500 mm sabot	T -	-	•
nivelage	600 mm sabot	Τ-	_	•
Protection infé	rieure du châssis de translation	0	0	0
Protection du	moteur de translation (renforcé)	•	•	•
	1 pièce de chaque côté	•	_	•
Protection de la chaîne	2 pièces de chaque côté	•	_	•
	3 pièces de chaque côté	•	0	•

[©] Équipement standard ● En option — Non compatible

GODET Infos données à titre indicatif.

TYPE D	GODET							
Capacité (m³)	0.25	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	540	695	745	875	890	965	1 090
	avec couteaux latéraux	630	785	835	965	980	1 055	1 180
Nombre de den	3	4	4	4	5	5	5	
Forme du godet							ST.	
Flèche STD +	Bras standard (2.5 m)	•	•	•	•	•	_	
	Bras long (3 m)	•	•	•	•	•	×	×

- Usage général ▲ Travaux légers □ En charge × non utilisable
- Oculeur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

			PATIN À ARÊTE				
	Modèle						
	Largeur	mm	500 [500 renforcé]	600	700		
ions	Poids opérationnel	kg	12 900 [13 400]	13 100	13 400		
Spécifications	Distance entre les bords de chenilles	mm	2,490	2 590	2 690		
Spé	Doide enérotionnel	kPa	41 [40]	34	30		
	Poids opérationnel	kgf/cm ²	0.42 [0.41]	0.35	0.30		

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD512LC-7

Oculeur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail : tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :

 $^{^{\}star}$ La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.





Modèle avec déport à compact utilisable dan divers domaines

Écologique

- Moteur respecte les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation du carburant

Conçue pour durer

Parties en mouvement améliorées

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation
- Cabine large

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée





Productivité élevée e

Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

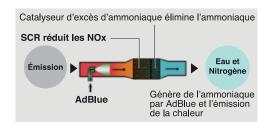
Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

Syst. Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en Adblue est effectuée 1 fois contre 5 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir Adblue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.



Longévité accrue

Le diamètre des tuyaux de vérins de la flèche et du godet a été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.



Nouveau distributeur

Une plus grande maniabilité est possible grâce aux nouveaux clapets de pilotage. La maîtrise des opérations de nivellage a été améliorée par un nouveau système hydraulique. La productivité en a été augmentée.



Émission de NOX réduit de 88%

Force d'excavation

Force max. d'excavation du bras	69
à haute puissance	72
Force max. d'excavation du godet	94
à haute puissance	98

Performance opérationne

Rayon d'excavation mavi

8 450

nayon u excavation maxi	U TUU
Profondeur de fouille maxi (position standard)	5 540
Profondeur de fouille maxi (position rotation courte "option")	4 630
Hauteur de déversement maxi (position standard)	9 050
Hauteur de déversement maxi (position rotation courte "option")	9 690



Déport à l'arrière compact

Aussi stable que le modèle HD512-7

Le rayon de rotation à l'arrière est de 1 700 mm (420 mm de moins que le modèle HD512-7 avec un poids standard)



et confort



Nouveaux éléments mobiles

Le châssis de la poulie de tension a été amélioré.

Un nouveau support pour la poulie de tension favorise la longévité.

Châssis inférieur en forme X

Les flexibles du moteur de translation sont intégrés dans le nouveau châssis renforcé.

Guide-protecteur de chenilles (en option)

Une nouvelle conception améliorant la résistance à l'usure.

Nouvel amortisseur

Le vérin réglable est intégré à l'amortisseur. Les composants ont été réduits.



Filtre à air

Un filtre à air double éléments plus performant



Vase d'expansion

Le radiateur est équipé d'un vase expansion qui permet d'améliorer la ventillation et le refroidissement.



Lame de nivelage

Un nouveau système pour remplacer la lame usée.



Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.





Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Main-courante et marchepied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.

Autres fonctions de sécurité

- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)





Confort optimal et haut rendement



Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).



Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.

Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.





Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.

Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

Interrup

Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente



Compartiment de rangement



Ports USB



Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Performances élevées et maintenance aisée



Filtre à carburant

Situé dans la partie droite pour un meilleur accès.



Graissage des pièces du moteur de rotation

Un nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.



Espace de maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de laveglace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Composants mobiles

Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche; les parties hautes et basses du bras.



Circuit de refroidissement

- Un espace pour le nettoyage est prévu sur la partie supérieure du radiateur.
- Configuration paralèlle du refroidisseur d'huile et du radiateur d'eau pour une maintenance facilité.
- Facilité pour remplacer le filet anti-insectes à mailles fines



Boîte à outils de grand volume

Un compartiment de grande taille pouvant stocker des jeux d'outils et un réservoir de 10 L de liquide AdBlue.



Coupe batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être fait en toute sécurité.





Phare de travail à LED

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle: ISUZU 4JJ1X, 4 temps Diesel, refroidi par eau Nombre de cylindres 4 Alésage 95.4 mm Course 104.9 mm Cylindrée 2 999 cm³ Puissance nominale 78.5 kW / 2.000 tr/min (ISO 14396) 76.4 kW / 2.000 tr/min (ISO 9249 Net) Couple maxi 375 N·m / 1.800 tr/min (ISO 14396) 367 N·m / 1.800 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 16.5:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage

Démarrage Électrique 24 V - 4 kW

Générateur Alternateur 24 V - 50 A

Filtre à air Double éléments à sec

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages

du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable)

Soupape de contrôle

3 + 4 à section multiple (un pour le circuit de service)

(un pour le circuit de service)

Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile :

Tubes fins, augmentant la ventillation **Soupapes de limitation de pression** : Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement: Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.

SYSTÈME DE CONDUITE

Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté.

Frein: Frein de parking indépendants de chaque côté, se déclenchant automatiquement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre.

Patins de chaîne :

...... 44 chaque côté 46 chaque côté (chenilles longues)

Tension de la chenille : Vérins avec ressorts de rappel

Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité

Vitesse d'avancement :

	max 0~5.8 km/h
	mini 0~3.3 km/h
Pente franchissable	70% (35°)
Force de traction	109 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras69	kΝ
à puissance max72 l	kΝ
Force au godet94	kΝ
à puissance max98 k	kΝ

DONNÉES

Réservoir de carburant 220 L
Circuit de refroidissement 20.8 L
Huile moteur 19.6 L
Réservoir AdBlue capacité max. 55 L
Capacité de remplissage 46 L
Moteur chenille 2 x 2.1 L
Réservoir huile hydraulique 78 L
Réservoir hydraulique système 158 L
Modèle standard avec bras 2.5 m, patin
à arête 500 mm et godet 0.50 m³
Poids en ordre de marche 15 175 kg
Pression au sol 44 kPa

CABINE & CONTRÔLE

Type: Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souples

Levier de fonctionnement droit :

Contrôle la flèche et le godet

Levier de fonctionnement gauche :

Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit :

Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche :

Contrôle la chenille gauche

Contrôle pilote :

Déplacement, flèche, bras, godet et rotation

Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges :

Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant

Phare de travail

Côté gauche de la flèche et côté droit devant

Lubrification:

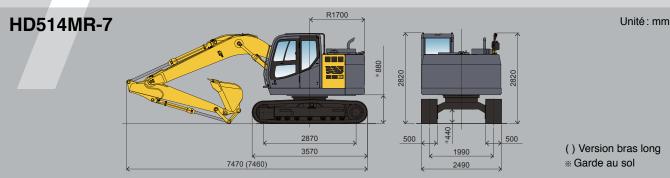
Capot latéral arrière gauche

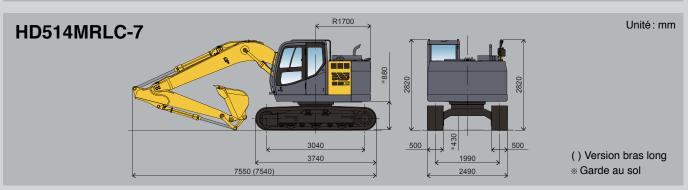
Sélection rapide des modes de travail

- P : Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
- A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
- E : Mode de travail économique Écran tactile en couleur Caméra de vision arrière et latérale

CLIMATISEUR

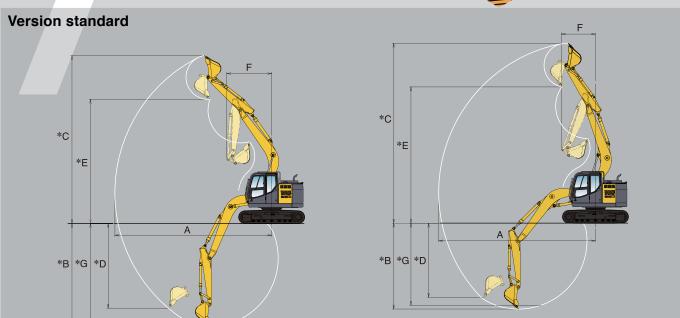
Dimensions





Plage de fonctionnement

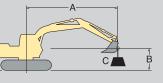




BRAS	Flèche s	standard	Support sur la flèche pour rotation courte (option)			
DNAS	Bras standard 2.5 m	Bras long 3 m	Bras standard 2.5 m	Bras long 3 m		
A : Rayon d'excavation maximum	8 450	8 910	8 450	8 910		
* B : Profondeur d'excavation maximum	5 540	6 040	4 630	5 130		
* C : Hauteur d'excavation maximum	9 050	9 380	9 690	10 120		
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	4 560	5 000	3 990	4 460		
* E : Hauteur de déversement maximum	6 690	7 030	7 340	7 760		
F : Rayon d'oscillation minimum	2 410	2 770	1 830	2 290		
* G : Profondeur de fouille maximale pour fond plat de 2 240 mm	5 320	5 850	4 420	4 950		

* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Capacités de levage



- A : Depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacités de levage
- : sur le devant
- : sur le côté ou 360°

HD514MR-7 FLÈCHE: 4.65 m, BRAS: 2.5 m, GODET: 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE: 500 mm, CONTREPOIDS: 3 040 kg

Unité: k

Unité: mm

		1 2 1 2 2 3 1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3									TET CIDC: Ng			
	DOINT HAUT			RAYO	N DU POINT	DE LEVAGE	E A(m)			AU MA	XIMUM DU	RAYON		
POINT HAUT		1	.5	3		4.5		6		DU POINT DE LEVAGE				
	DE LEVAGE B(m)	ď		Ů		Ů		Ů		Ů		RAYON (m)		
	6.0									2 150*	2 150*	5.35		
	4.5					2 250*	2 250*	2 400*	2 050	1 710*	1 530	6.92		
	3.0			4 310*	4 310*	3 190*	3 180	2 790*	1 940	1 750*	1 300	7.37		
	1.5			5 060*	5 060*	4 360*	2 880	2 760	1 810	1 890*	1 210	7.49		
	0.0			4 740*	4 740*	4 180	2 660	2 650	1 710	1 940	1 230	7.30		
	-1.5	5 090*	5 090*	4 750*	4 750*	4 090	2 580	2 600	1 660	2 170	1 390	6.76		
	- 3.0	4 770*	4 770*	4 950*	4 950*	4 130	2 610			2 810	1 810	5.77		
	-45			5 910*	5.350					4 600*	3 380	4		

HD514MRLC-7 FLÈCHE: 4.65 m, BRAS: 2.5 m, GODET: 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE: 500 mm, CONTREPOIDS: 3 040 kg Unité: kg

DOINT HALIT	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)									AU MAXIMUM DU RAYON		
POINT HAUT DE LEVAGE	1	.5	3		4.5		6		DU POINT DE LEVAGE			
B(m)	B		Ů		Ů		B		Ů		RAYON (m)	
6.0									2 150*	2 150*	5.35	
4.5					2 250*	2 250*	2 400*	2 120	1 710*	1 590	6.92	
3.0			4 310*	4 310*	3 190*	3 190*	2 790*	2 020	1 750*	1 360	7.37	
1.5			5 060*	5 060*	4 360*	2 980	2 870	1 880	1 890*	1 270	7.49	
0.0			4 740*	4 740*	4 330	2 770	2 750	1 780	2 020	1 290	7.30	
-1.5	5 090*	5 090*	4 750*	4 750*	4 240	2 680	2 700	1 730	2 260	1 450	6.76	
-3.0	4 770*	4 770*	4 950*	4 950*	4 280	2 720			2 920	1 890	5.77	
- 4.5			5 910*	5 530					4 600*	3 500	4	

- NOTE 1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 - 2. Les capacités de levage indiquées, n'exedent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 - 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 - 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 - 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 - 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 - 7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

 Équipements de sécurité 	STD	LC	LAME
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	0	0	0
Levier de verrouillage de sécurité	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	0	0	0
Marteau de sécurité brise-glace	0	0	0
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	0	0	0
Caméra de vision arrière	0	0	0
Caméra latérale	0	0	0
Phare (table de rotation côté droit,flèche côté gauche)	0	0	0
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	0	0	0
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	0	0	0
Phare à LED	0	0	0
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	0	0	0
Clapet anti-rotation	0	0	0
Frein de stationnement de tourelle automatique	0	0	0
Frein de stationnement de translation automatique	0	0	0
Pare-feu	0	0	0
Rambarde de securité	0	0	0
Coupe-batterie	0	0	0
Autocollants de sécurité	0	0	0
Protection inférieure de la cabine	0	0	0
Protection avant de la cabine	•	•	•
Protection haute de la cabine	•	•	•
Marchepied	0	0	0
Extincteur	•	•	•
Klaxon électrique additionnel	0	0	0
Alarme de translation	0	0	0
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	•	•	•
Haut-parleurs	0	0	0

Système	STD	LC	LAME
Mode APC (A, P et E)	0	0	0
Mode du point d'attache d'outil	0	0	0
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	0	0	0
Transmission automatique pour la translation	0	0	0
2 modes de vitesse de déplacement	0	0	0

Suspension à 6 points (silentblocs) Vitre sur glissière Noniteur tactile 7 pouces Siège opérateur à double glissière Siège à suspension réglable (en fonction du poids) Climatiseur automatique (sous pression) Dégivreur Sole on thermique Sole on the sur de la control on the sur de la contr	0 0 0 0 0
Moniteur tactile 7 pouces Siège opérateur à double glissière Siège à suspension réglable (en fonction du poids) Climatiseur automatique (sous pression) Sejeivreur Soletion thermique	0 0 0
Siège opérateur à double glissière © © Siège à suspension réglable (en fonction du poids) © © Climatiseur automatique (sous pression) © © Dégiyreur © © Isolation thermique © ©	0 0
Siège à suspension réglable (en fonction du poids) © Climatiseur automatique (sous pression) © Dégivreur © Isolation thermique ©	0 0
Climatiseur automatique (sous pression) Dégivreur Isolation thermique © ©	0
Dégivreur © © Isolation thermique © ©	0
Isolation thermique	-
	0
= 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Essuie-glace intermittent © ©	0
Radio AM/FM © ©	0
Deux haut-parleurs stéréo	0
Éclairage intérieur à LED	0
Porte gobelet © ©	0
Rangement pour casque de chantier	0
Prise d'alimentation 24 V	0
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	0
Protection solaire © ©	0
Visière solaire	0
Visière de pluie	0
Cendrier (avec porte-gobelet)	•
Prise d'alimentation 12 volts	0
2 ports USB	0
Housse de siège ● ●	•

Tuyauteries / Divers	STD	LC	LAME
Port de service (1 prise)	0	0	0
Filtre haute performance	0	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.manuel)	0	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	0	0	0
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	0	0	0
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	0	0	0
Double système de commande (ISO-SAE)	0	0	0
Filtre à air à double élément		0	0
Contrepoids supplémentaire (+ 500 kg)	•	•	lacksquare
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	•	•	•
Pompe de ravitaillement électrique		0	0
Spécification pour temps froid	•	•	lacksquare
Peinture speciale	•	•	•
Set d'outillage	0	0	0

Équiper	STD	LC	LAME	
	0.25 m ³	•	•	•
	0.35 m ³	•	•	•
	0.40 m ³	•	•	•
	0.45 m ³	•	•	•
Godet	0.50 m ³	0	0	0
	0.55 m ³	•	•	•
	0.60 m ³	•	•	•
	Plaque pour fermer les espaces entre le dent et le godet	•	•	•
	Bras (2.50 m)	0	0	0
Bras	Bras (3.00 m)	•	•	•
bras	Différents types de bras renforcés	•	•	•
	Double position des vérins sur bras		0	0
	Flèche standard (4.65 m)	0	0	0
Flèche	Support sur la flèche pour des petits rayons de rotation (4.65 m)	•	•	•

Équiper	nents de translation	STD	LC	LAME
	500 mm	0	-	0
Patin à arête	500 mm (renforcé)	•	0	•
Palin a arele	600 mm	•	-	•
	700 mm	•	_	l –
Lame de	500 mm sabot	T-	-	•
nivelage	600 mm sabot	Τ-	-	•
Protection infé	0	0	0	
Protection du	•	•	•	
	1 pièce de chaque côté	•	-	•
Protection de la chaîne	2 pièces de chaque côté	•	_	•
ue la chame	3 pièces de chaque côté	•	0	•

GODET Info données à titre indicatif.

TYPE DE GODET					GODET			
Capacité (m³) ISO		0.25	0.35	0.4	0.45	0.5	0.55	0.6
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	540	695	745	875	890	965	1 090
Largeur (IIIIII)	avec couteaux latéraux	630	785	835	965	980	1 055	1 180
Nombre de dents		3	4	4	4	5	5	5
Forme du godet							ST.	
Flèche STD +	Bras standard (2.5 m)	•	•	•	•	•	_	
	Bras long (3 m)	•	•	•	A	A	×	×

- lacktriangle Usage général $\ lacktriangle$ Travaux légers $\ \Box$ En charge $\ imes$ non utilisable
- Oculeur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

			PATIN À ARÊTE		
	Modèle		,		
	Largeur	mm	500 [500 renforcé]	600	700
ions	Poids opérationnel	kg	14 100 [15 500]	14 300	14 600
Spécifications	Distance entre les bords de chenilles	mm	2 490	2 590	2 690
Spéc	Poido opérationnal	kPa	44 [43]	38	33
	Poids opérationnel	kgf/cm²	0.42 [0.41]	0.38	0.34

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD514MRLC-7

Couleur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (O) 4 76 72 76 O2 | Fax +33 (O) 4 76 72 68 92

e-mail: tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :

^{*}La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.





Écologique

- Moteur respectant les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation de carburant

Opération complète

- Nouveau système hydraulique augmentant le rendement
- Réduction des charges de fonctionnement du levier

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible







Productivité et sécu

Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

Réduction significative des particules rejetées

Maîtrise du contrôle de combustion résultant de la combinaison du système haute pression d'injection de carburant à rampe commune et d'une injection de carburant étagée.

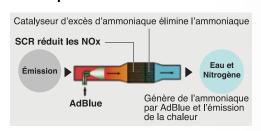
2

Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois contre 3 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.





rité élevées



Nouveau concept du circuit hydraulique

Nouveau distributeur

Un nouveau système hydraulique permet d'augmenter la productivité. Il permet ainsi de limiter les pertes de pression tout en économisant la consommation du carburant. D'autres distributeurs peuvent être installés pour des opérations diverses.



Nouvelle pompe principale La nouvelle pompe principale réduit la consomation du carburant. Une pompe PTO peut être installée pour effectuer des opérations aditionnelles.



Diamètre des tuyaux élargie

Le diamètre des tuyaux des vérins de la flèche et du bras ont été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.





Opération agréable

Une meilleure prise en main de leviers de commandes diminuant d'environ 25 % la charge des opérations.

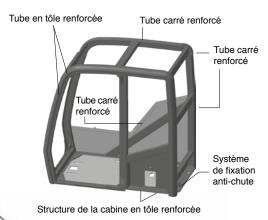






Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.





Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Main-courante et marche pied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.



- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)





Confort optimal et haut rendement



Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).



Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.

Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.





Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.

Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente



Compartiment de rangement



Ports USB



Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Performances élevées et maintenance aisée



Phare de travail

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche.



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de laveglace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Accès facile

Les éléments électriques sont situés dans un compartiment à l'arrière de la cabine pour un meilleur accès.



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en la maintenance des pièces électroniques peut être faite en toute



Compartiment de graissage

nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.



Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche : parties hautes et basses du bras.



Prédisposition ligne auxiliaire

Les supports des tubes des lignes auxiliaires de la flèche et du balancier sont maintenant disponibles en tant que caractéristiques standard, rendant ainsi possible le montage des supplémentaires lignes plus rapide, sans soudure.



Filtre à carburant

Les filtres sont réunis dans la partie arrière droite pour un meilleur accès. Le filtre à carburant principal à cartouche est facile à remplacer.



Circuit de refroidissement

Le vase d'expansion a été installé sur le dessus du radiateur. Il augmente les performances de reproduction de l'air et les performances de refroidissement



Boîte à outils

Un compartiment pour stocker des d'outils pour la maintenance quotidienne.



Réservoir AdBlue

Le réservoir du liquide AdBlue est facile d'accès.



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle: ISUZU 4HK1X, 4 temps Diesel, refroidi par air Nombre de cylindres 4 Alésage 115 mm Course 125 mm Cylindrée 5 193 cm³ Puissance nominale 128.4 kW / 2 000 tr/min (ISO 14396) 120.5 kW / 2 000 tr/min (ISO 9249 Net) Couple maxi 670 N·m / 1 600 tr/min (ISO 14396) 646 N·m / 1 600 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 16.5:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage Démarrage Électrique 24 V - 5 kW Générateur Alternateur 24 V - 50 A

Filtre à air Double éléments à sec

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages

Débit maximum 2 x 248 L/min Pression du refoulement . 34.3 MPa Pression du refoulement (déplacement en plein puissance) 36.3 MPa Filtre à huile : à passage intégral, filtre

du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable)

Soupape de contrôle 5 + 4 à section multiple (un pour le circuit

de service)

Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile :

Tubes fins, augmentant la ventillation Soupapes de limitation de pression : Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.

Graissage: Étanche et lubrifié Vitesse max. de rotation

de la tourelle 14 tr/min

SYSTÈME DE CONDUITE

Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté.

Frein : Frein de parking indépendant de Levier de fonctionnement droit : chaque côté, se déclenchant automati- Contrôle la flèche et le godet quement lorsque le levier de déplace- Levier de fonctionnement gauche : ment est sur la position neutre.

Patins de chaîne :

...... 46 chaque côté 49 chaque côté (version LC) Tension de la chenille : Vérins avec res- chenille gauche

sorts de rappel

Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité

Vitesse d'avancement :

..... max 0~5.9 km/h mini 0~3.9 km/h Pente franchissable 70% (35°) Force de traction 187 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras150	kΝ
à puissance max159	kΝ
Force au godet109	kΝ
à puissance max 115	kN

DONNÉES

Réservoir de carburant 420 L
Circuit de refroidissement 40 L
Huile moteur 26 L
Réservoir AdBlue (max.) 55 L
Capacité de remplissage 46 L
Moteur chenilles 2 x 5 L
Réservoir huile hydraulique 165 L
Réservoir hydraulique système 260 L
Poids en ordre de marche . 21 075 kg
Pression au sol 47 kna

CABINE & CONTRÔLE

Type : Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souple

Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit : Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche : Contrôle la

Contrôle pilote : Déplacement, flèche,

bras, godet et rotation Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges : Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant

Phare de travail : Côté gauche de la flèche et côté droit devant

Lubrification: Capot latéral arrière

Sélection rapide des modes de travail

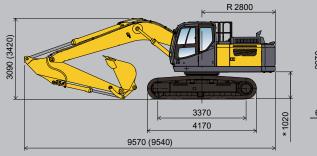
- P: Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
- A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
- E: Mode de travail économique
- Écran tactile en couleur
- Caméra de vision arrière et latérale

CLIMATISEUR

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre Désignation industrielle : HFC-134a Quantité 1 kg Équivalent en CO₂ 1.43 tonnes Potentiel de réchauffement planétaire (GWP) 1 430

Dimensions

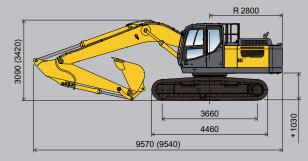
HD820-7

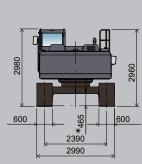


600 600

- Unité: mm
- () Version bras long
- * Garde au sol

HD820LC-7



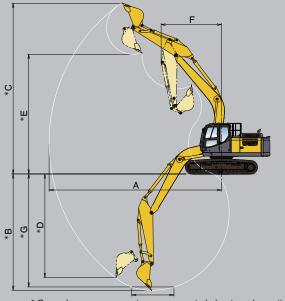


- Unité: mm
- () Version bras long
- * Garde au sol

Plage de fonctionnement



Version standard

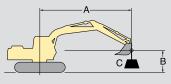


* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité: mm

BRAS	Flèche standard			
DNAS	Bras standard 2.93 m	Bras long 3.92 m		
A : Rayon d'excavation maximum	9 930	10 880		
* B : Profondeur d'excavation maximum	6 700 [6 690]	7 700 [7 690]		
* C : Hauteur d'excavation maximum	9 830 [9 840]	10 400 [10 410]		
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	5 970 [5 960]	7 090 [7 080]		
* E : Hauteur de déversement maximum	6 890 [6 900]	7 430 [7 440]		
F : Rayon d'oscillation minimum	3 480	3 380		
* G : Profondeur de fouille maximale pour fond plat de 2 240 mm	6 530 [6 520]	7 560 [7 550]		

Capacités de levage



- A : Depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacités de levage
- : sur le devan
- 🚍 : sur le côté ou 360°
- FLÈCHE: 5.63 m, BRAS: 2.93 m, GODET: 0.8 m³ (650 kg), LARGEUR CHENILLE: 600 mm, CONTREPOIDS: 4 000 kg

Unité:	k
Ornico.	

DOINT HALIT				RAYON	DU POINT	DE LEVA	GE A(m)				AU MAXIMUM DU RAYON				
POINT HAUT DE LEVAGE	1.	1.5		3		4.5		6		7.5		DU POINT DE LEVAGE			
B(m)	H		r.		P.				H				RAYON		
	U		U		U		U		U		U		(m)		
7.5							3 640*	3 640*			3 580*	3 580*	6.09		
6.0							4 020*	4 020*			3 020*	3 020*	7.45		
4.5							4 600*	4 400	4 460	2 950	3 010*	2 520	8.12		
3.0			5 500*	5 500*	6 920*	6 530	5 530*	4 120	4 330	2 820	3 150*	2 240	8.47		
1.5			4 960*	4 960*	5 690*	5 690*	5 990	3 830	4 180	2 670	3 360	2 130	8.54		
0.0			5 200*	5 200*	5 130*	5 130*	5 760	3 620	4 060	2 560	3 430	2 150	8.35		
-1.5	6 500*	6 500*	5 080*	5 080*	5 050*	5 050*	5 640	3 520	4 000	2 510	3 730	2 340	7.87		
- 3.0	5 670*	5 670*	4 910*	4 910*	5 190*	5 190*	5 660	3 730			4 460	2 810	7.03		
-45			4 930*	4 930*	5 750*	5 670*					6.340	4 000	5.70		

HD820LC-7 FLÈCHE: 5.63 m, BRAS: 2.93 m, GODET: 0.8 m³ (650 kg), LARGEUR CHENILLE: 600 mm, CONTREPOIDS: 4 000 kg Unité: kg

DOINT HALIT	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)									AU MAXIMUM DU RAYON			
POINT HAUT DE LEVAGE	1.	.5	3	3	4	.5	(3	7.	.5	DU PC	INT DE LE	VAGE
B(m)	-17-		-17-		-R_		_H_		-17-				RAYON
D(III)							Ü		Ü		Ü		(m)
7.5							3 640*	3 640*			3 580*	3 580*	6.09
6.0							4 020*	4 020*			3 020*	3 020*	7.45
4.5							4 600*	4 600*	4 460*	3 280	3 010*	2 810	8.12
3.0			5 500*	5 500*	6 920*	6 920*	5 530*	4 580	4 910*	3 150	3 150*	2 520	8.47
1.5			4 960*	4 960*	5 690*	5 690*	6 560*	4 290	4 800	3 000	3 430*	2 400	8.54
0.0			5 200*	5 200*	5 130*	5 130*	6 660	4 070	4 680	2 890	3 930*	2 430	8.35
-1.5	6 500*	6 500*	5 080*	5 080*	5 050*	5 050*	6 540	3 960	4 630	2 840	4 310	2 650	7.87
- 3.0	5 670*	5 670*	4 910*	4 910*	5 190*	5 190*	6 560	3 980			5 150	3 170	7.03
- 4.5			4 930*	4 930*	5 750*	5 750*					6 970*	4 490	5.70

- NOTE 1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 - 2. Les capacités de levage indiquées, n'éxèdent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 - 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 - 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 - 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 - 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 - 7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

Équipements de sécurité	STD	LC
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	0	0
Levier de verrouillage de sécurité	0	0
Ceinture de sécurité	0	0
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	0	0
Marteau de sécurité brise-glace	0	0
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	0	0
Caméra de vision arrière	0	0
Caméra latérale	0	0
Phare (table de rotation côté droit, flèche côté gauche)	0	0
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	0	0
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	0	0
Phare à LED	0	0
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	0	0
Clapet anti-rotation	0	0
Frein de stationnement de tourelle automatique	0	0
Frein de stationnement de translation automatique	0	0
Pare-feu	0	0
Rambarde de securité	0	0
Coupe-batterie	0	0
Autocollants de sécurité	0	0
Protection inférieure de la cabine	0	0
Protection avant de la cabine	•	•
Protection haute de la cabine	•	•
Marchepied	0	0
Extincteur	•	•
Klaxon électrique additionnel	0	0
Alarme de translation	0	0
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	•	•
Haut-parleurs	0	0

Système	STD	LC
Mode APC (A, P et E)	0	0
Mode du point d'attache d'outil	0	0
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	0	0
Transmission automatique pour la translation	0	0
2 modes de vitesse de déplacement	0	0

^{*} La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.

Cabine	STD	LC
Suspension à 6 points (silentblocs)	0	0
Vitre sur glissière	0	0
Moniteur tactile 7 pouces	0	0
Siège opérateur à double glissière	0	0
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	0	0
Climatiseur automatique (sous pression)	0	0
Dégivreur	0	0
Isolation thermique	0	0
Essuie-glace intermittent	0	0
Radio AM/FM	0	0
Deux haut-parleurs stéréo	0	0
Éclairage intérieur à LED	0	0
Porte gobelet	0	0
Rangement pour casque de chantier	0	0
Prise d'alimentation 24 V	0	0
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	0	0
Protection solaire	0	0
Visière solaire	0	0
Visière de pluie	0	0
Cendrier (avec porte-gobelet)	•	•
Prise d'alimentation 12 volts	0	0
2 ports USB	0	0
Housse de siège	•	•

Tuyauteries / Divers	STD	LC
Port de service (1 prise)	0	0
Filtre haute performance	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	0	0
Double système de commande (ISO-SAE)	0	0
Filtre à air à double élément	0	0
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	•	•
Pompe de ravitaillement électrique	0	0
Spécification pour temps froid	•	•
Peinture speciale	•	•
Set d'outillage	0	0

Équipen	Équipements de travail						
	0.45 m ³	•	•				
	0.55 m ³	•	•				
	0.80 m ³	0	0				
	0.90 m ³	•	•				
Godet	1.00 m ³	•	•				
	1.10 m ³	•	•				
	0.80 m³ (godet renforcé)	•	•				
	0.90 m³ (godet renforcé)	•	•				
	Bras (2.93 m)	0	0				
Bras	Bras (3.92 m)	•	•				
	Différents types de bras renforcés	•	•				
	Flèche standard (5.63 m)	0	0				
Flèche	Flèche renforcée (5.63 m)	•	•				
riecrie	Support sur la flèche pour de petits rayons de rotation	•	•				
Articulation	Bras articulation godet standard	0	0				
Articulation	Bras articulation godet renforcé	•	•				

Équipem	ents de translation	STD	LC		
	600 mm	0	0		
Patin à arête	700 mm	•	•		
raiii a aieie	800 mm	•	•		
	900 mm	•	•		
Protection inférie	Protection inférieure du châssis de translation				
Protection du me	Protection du moteur de translation (renforcé)				
	1 pièce de chaque côté	0	0		
Protection de la chaîne	2 pièces de chaque côté		•		
ue la cilalile	3 pièces de chaque côté	•	•		

 \odot Équipement standard \bullet En option - Non compatible

GODET Infos données à titre indicatif.

TYP	TYPE DE GODET			GODET						
Capacité (m³)	0.45	0.55	0.80	0.90	1.00	1.10				
Lorgour (mm)	sans couteaux latéraux	650	800	1 020	1 190	1 270	1 400			
Largeur (mm)	avec couteaux latéraux	760	910	1 130	1 300	1 380	_			
Nombre de de	4	4	5	5	6	6				
Forme du godet		E Britis		To the state of th						
Flèche STD +	Bras standard (2.93 m)	•	•	•	•	▲ [●]				
	Bras long (3.92 m)	•	•	•	×[▲]	×	×			

- lacktriangle Usage général \blacktriangle Travaux légers \blacktriangle En charge \blacktriangle non utilisable [] HD820MLRC-7
- Oculeur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

			PATIN À ARÊTE					
	Modèle							
	Largeur	mm	600	700	800	900		
ions	Poids opérationnel	kg	21 000 [21 500]	21 400 [21 900]	21 700 [22 100]	21 900 [22 500]		
Spécifications	Distance entre les bords de chenilles	mm	2 820 [2 990]	2 920 [3 090]	3 020 [3 190]	3 120 [3 290]		
Spé	Poido opórationnal	kPa	47 [45]	41 [39]	36 [34]	33 [31]		
	Poids opérationnel	kgf/cm²	0.48 [0.46]	0.42 [0.40]	0.37 [0.35]	0.34 [0.32]		

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD820MLRC-7

Oculeur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (O) 4 76 72 76 O2 | Fax +33 (O) 4 76 72 68 92

e-mail: tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :





Haute Performance de l'environnement



e & Respect

Écologique

- Moteur respectant les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation du carburant

Opération complète

- Nouveau sytème hydraulique augmentant le rendement
- Réduction des charges de fonctionnement du levier

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée



Productivité élevée e

Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non methaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

Force d'excavation

Force max. d'excavation du godet	150 kN
à haute puissance	$159 \mathrm{kN}$
Force max. d'excavation du bras	109 kN
à haute puissance	115 kN

Performance opérationnelle

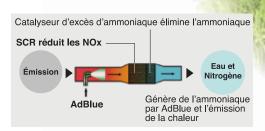
Rayon d'excavation maxi	9 930 mm
Profondeur de fouille maxi	6 690 mm
Profondeur de fouille maxi	5 260 mm
Hauteur de déversement maxi (position standard)	9 840 mm
Hauteur de déversement maxi (position rotation courte "option")	11 330 mm

Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois contre 3 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.









t confort



Nouveau concept du circuit hydraulique

Nouveau distributeur

Un nouveau système hydraulique permet d'augmenter la productivité. Il permet ainsi de limiter les pertes de pression tout en économisant la consommation du carburant. D'autres distributeurs peuvent être installés pour des opérations diverses.



Nouvelle pompe principale

La nouvelle pompe principale réduit la consomation du carburant. Une pompe PTO peut être installée pour effectuer des opérations aditionnelles.



Diamètre des tuyaux élargie

Le diamètre des tuyaux des vérins de la flèche et du bras ont été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.



Opération agréable

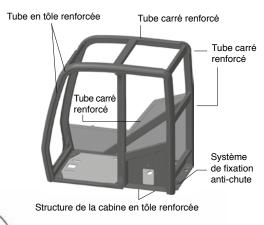
Une meilleure prise en main de leviers de commandes diminuant d'environ 25 % la charge des opérations.





Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.





Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Main-courante et marche pied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.



- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)







Confort optimal et haut rendement



Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).



Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.



Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.



Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des reposepieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.



D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente



Compartiment de rangement



Ports USB



Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Performances élevées et maintenance aisée



Meilleure disposition

éléments électroniques et le filtre à air sont situés dans un compartiment plus compact à l'arrière de la cabine pour un meilleur accès.



Filtres

Les filtres sont réunis dans la partie arrière droite pour un meilleur accès. Le filtre à carburant principal à cartouche est facile à remplacer.



Boîte à outils

Un compartiment pour stocker des d'outils pour la maintenance quotidiennes.



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de laveglace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche : parties hautes et basses du bras.



Compartiment de graissage

nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.







performances reproduction de l'air et performances de refroidissement



Réservoir **AdBlue**

Le réservoir du liquide AdBlue est facile d'accès.



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être fait en toute sécurité.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle: ISUZU 4HK1X, 4 temps Diesel, refroidi par air Nombre de cylindres 4 Alésage 115 mm Course 125 mm Cylindrée 5 193 cm³ Puissance nominale 128.4 kW / 2 000 tr/min (ISO 14396) 120.5 kW / 2 000 tr/min (ISO 9249 Net) Couple maxi 670 N·m / 1 600 tr/min (ISO 14396) 646 N·m / 1 600 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 16.5:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage Démarrage Électrique 24 V - 5 kW Générateur Alternateur 24 V - 50 A

Filtre à air Double éléments à sec

SYSTÈME HYDRAULIQUE SYSTÈME DE CONDUITE

Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages Débit maximum 2 x 248 L/min Pression du refoulement . 34.3 MPa Pression du refoulement (déplacement

en plein puissance) 36.3 MPa Filtre à huile : à passage intégral, filtre du conduit pilote et crépine d'aspiration

(élément remplaçable) Soupape de contrôle

5 + 4 à section multiple (un pour le circuit sorts de rappel de service)

Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile :

Tubes fins, augmentant la ventillation Soupapes de limitation de pression : Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.

Graissage : Étanche et lubrifié Vitesse max. de rotation

de la tourelle 14 tr/min

Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté.

Frein : Frein de parking indépendant de Levier de fonctionnement droit : chaque côté, se déclenchant automati- Contrôle la flèche et le godet quement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre.

Patins de chaîne :

..... 46 chaque côté 49 chaque côté (version LC) Tension de la chenille : Vérins avec res-

Graissage: Galet de poulie de tension

de grande durabilité Vitesse d'avancement :

..... max 0~5.9 km/h mini 0~3.9 km/h

Pente franchissable 70% (35°) Force de traction 184 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras1	50 kN
à puissance max1	59 kN
Force au godet1	09 kN
à puissance max1	15 kN

DONNÉES

CABINE & CONTRÔLE

Type : Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souple

Levier de fonctionnement gauche :

Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit :

Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche :

Contrôle la chenille gauche

Contrôle pilote :

Déplacement, flèche, bras, godet et rotation

Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges :

Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant

Phare de travail :

Côté gauche de la flèche et côté droit devant

Lubrification:

Capot latéral arrière gauche

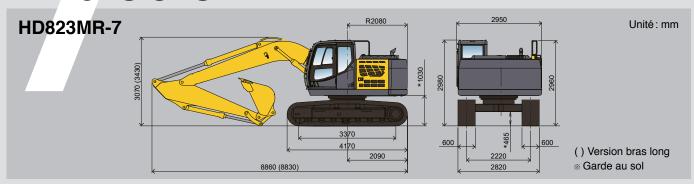
Sélection rapide des modes de travail

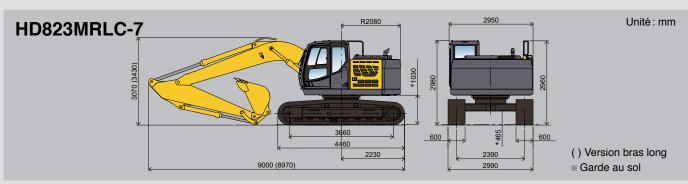
- P: Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
- A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
- E: Mode de travail économique
- Écran tactile en couleur
- Caméra de vision arrière et latérale

CLIMATISEUR

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre Désignation industrielle : HFC-134a Quantité 1 kg Équivalent en CO₂ 1 43 tonnes Potentiel de réchauffement planétaire (GWP) 1 430

Dimensions

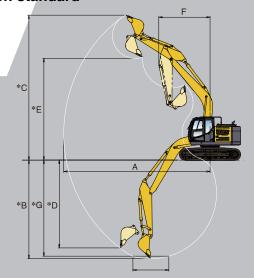


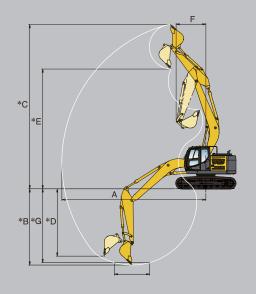


Plage de fonctionnement



Version standard



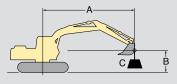


* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité: mm

BRAS	Flèche s	tandard	Support sur la flèche pour rotation courte (option)			
DNAS	Bras standard 2.93 m	Bras long 3.92 m	Bras standard 2.93 m	Bras long 3.92 m		
A : Rayon d'excavation maximum	9 930	10 870	9 930	10 870		
* B : Profondeur d'excavation maximum	6 690	7 690	5 260	6 260		
* C : Hauteur d'excavation maximum	9 840	10 400	11 330	12 140		
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	5 960	7 080	4 650	5 650		
* E : Hauteur de déversement maximum	6 900	7 440	8 260	9 070		
F : Rayon d'oscillation minimum	3 480	3 380	2 050	2 310		
* G : Profondeur de fouille maximale pour fond plat de 2 240 mm	6 520	7 550	5 090	6 120		

Capacités de levage



- A : Depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacités de levage
- : sur le devant
- 🚞 : sur le côté ou 360°

HD823MR-7 FLÈCHE: 5.63 m, BRAS: 2.93 m, GODET: 0.8 m³ (650 kg), LARGEUR CHENILLE: 600 mm, CONTREPOIDS: 6 100 kg Unité: kg

POINT HAUT				RAYON	DU POINT	DE LEVA	GE A(m)				AU MAX	IMUM DU	RAYON
DE LEVAGE	1.	.5	3	3	4.5		4.5 6 7.5 DU POINT DE		DU POINT DE L		EVAGE		
B(m)	-1-		-11-		-11-		-11-		-11-		-11-		RAYON
D(III)									U				(m)
7.5							3 650*	3 650*			3 580*	3 580*	6.11
6.0							4 030*	4 030*			3 020*	3 020*	7.46
4.5							4 610*	4 590	4 470*	3 090	3 010*	2 650	8.12
3.0			5 480*	5 480*	6 930*	6 810	5 540*	4 310	4 600	2 960	3 150*	2 370	8.47
1.5			4 960*	4 960*	5 680*	5 680*	6 350	4 030	4 450	2 820	3 430*	2 260	8.54
0.0			5 200*	5 200*	5 120*	5 120*	6 120	3 810	4 320	2 710	3 660	2 280	8.35
-1.5	6 530*	6 530*	5 080*	5 080*	5 050*	5 050*	6 000	3 710	4 270	2 660	3 990	2 490	7.86
- 3.0	5 660*	5 660*	4 910*	4 910*	5 190*	5 190*	6 020	3 730			4 760	2 980	7.02
- 4.5			4 930*	4 930*	5 760*	5 760*					6 760	4 230	5.68

HD823MRLC-7 FLÈCHE: 5.63 m, BRAS: 2.93 m, GODET: 0.8 m³ (650 kg), LARGEUR CHENILLE: 600 mm, CONTREPOIDS: 6 100 kg Unité: kg

		,		,		(3), –							
DOINT HAUT			RAYON	DU POINT	DE LEVA	GE A(m)					AU MAX	AU MAXIMUM DU RAYON	
POINT HAUT DE LEVAGE	1.	.5	3	3		4.5 6 7.5 DU POINT D		4.5		DU POINT DE I		VAGE	
	R	<u></u>	Я	<u></u>	R		Я		P		Я	<u></u>	RAYON
B(m)			Ü		Ü		Ü		Ü				(m)
7.5							3 650*	3 650*			3 580*	3 580*	6.11
6.0							4 030*	4 030*			3 020*	3 020*	7.46
4.5							4 610*	4 610*	4 470*	3 490	3 010*	3 000	8.12
3.0			5 480*	5 480*	6 930*	6 930	5 540*	4 860	4 910*	3 360	3 150*	2 700	8.47
1.5			4 960*	4 960*	5 680*	5 680	6 570*	4 570	5 200	3 220	3 430*	2 590	8.54
0.0			5 200*	5 200*	5 120*	5 120	7 140*	4 350	5 080	3 100	3 930*	2 630	8.35
-1.5	6 530*	6 530*	5 080*	5 080*	5 050*	5 050	6 710*	4 250	5 030	3 050	4 690	2 850	7.86
- 3.0	5 660*	5 660*	4 910*	4 910*	5 190*	5 190	7 100	4 260			5 600	3 410	7.02
- 4.5			4 930*	4 930*	5 760*	5 760					6 980*	4 810	5.68

- NOTE 1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 - 2. Les capacités de levage indiquées, n'éxèdent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 - 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 - 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 - 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 - 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 - 7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

Équipements de sécurité	STD	LC
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	0	0
Levier de verrouillage de sécurité	0	0
Ceinture de sécurité	0	0
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	0	0
Marteau de sécurité brise-glace	0	0
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	0	0
Caméra de vision arrière	0	0
Caméra latérale	0	0
Phare (table de rotation côté droit,flèche côté gauche)	0	0
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	0	0
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	0	0
Phare à LED	0	0
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	0	0
Clapet anti-rotation	0	0
Frein de stationnement de tourelle automatique	0	0
Frein de stationnement de translation automatique	0	0
Pare-feu	0	0
Rambarde de securité	0	0
Coupe-batterie	0	0
Autocollants de sécurité	0	0
Protection inférieuer de la cabine	0	0
Protection avant de la cabine	•	•
Protection haute de la cabine	•	•
Marchepied	0	0
Extincteur	•	•
Klaxon électrique additionnel	0	0
Alarme de translation	0	0
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	•	•
Haut-parleurs	0	0

Système	STD	LC
Mode APC (A, P et E)	0	0
Mode du point d'attache d'outil	0	0
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	0	0
Transmission automatique pour la translation	0	0
2 modes de vitesse de déplacement	0	0

Cabine	STD	LC
Suspension à 6 points (silentblocs)	0	0
Vitre sur glissière	0	0
Moniteur tactile 7 pouces	0	0
Siège opérateur à double glissière	0	0
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	0	0
Climatiseur automatique (sous pression)	0	0
Dégivreur	0	0
Isolation thermique	0	0
Essuie-glace intermittent	0	0
Radio AM/FM	0	0
Deux haut-parleurs stéréo	0	0
Éclairage intérieur à LED	0	0
Porte gobelet	0	0
Rangement pour casque de chantier	0	0
Prise d'alimentation 24 V	0	0
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	0	0
Protection solaire	0	0
Visière solaire	0	0
Visière de pluie	0	0
Cendrier (avec porte-gobelet)	•	•
Prise d'alimentation 12 volts	0	0
2 ports USB	0	0
Housse de siège	•	•

Tuyauteries / Divers	STD	LC
Port de service (1 prise)	©	
	0	0
Filtre haute performance	_	
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	0	0
Double système de commande (ISO-SAE)	0	0
Filtre à air à double élément	0	0
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	•	•
Pompe de ravitaillement électrique	0	0
Spécification pour temps froid	•	•
Peinture speciale	•	•
Set d'outillage	0	0

Équipe	ments de travail	STD	LC
	0.45 m ³	•	•
	0.55 m ³	•	•
	0.80 m ³	0	0
	0.90 m ³	•	•
Godet	1.00 m ³	•	•
	1.10 m ³	•	•
	0.80 m³ (godet renforcé)	•	•
	0.90 m³ (godet renforcé)	•	•
	Bras (2.93 m)	0	0
Bras	Bras (3.92 m)	•	•
bras	Différents types de bras renforcés	•	•
	Double position des vérins sur bras	0	0
	Flèche standard (5.63 m)	0	0
Flèche	Flèche renforcée (5.63 m)	•	•
Fiecrie	Support sur la flèche pour des petits rayons de rotation (5.63 m)	•	•

Équiper	nents de translation	STD	LC
	600 mm	0	0
Patin à arête	700 mm	•	•
rallii a alele	800 mm	•	•
	900 mm	•	•
Protection infé	rieure du châssis de translation	0	0
Protection du	moteur de translation (renforcé)	•	•
Bustonian	1 pièce de chaque côté	0	0
Protection du l Protection de la chaîne	2 pièces de chaque côté	_	•
de la chame	3 pièces de chaque côté	•	•

^{*} La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.

	G	ODE	ΞT	info do	nnées à titre	e indicatif.				
TYP	E DE GODET		GODET							
Capacité (m³) ISO		0.45	0.55	0.80	0.90	1.00	1.10			
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	650	800	1 020	1 190	1 270	1 400			
Largeur (IIIIII)	avec couteaux latéraux	760	910	1 130	1 300	1 380	_			
Nombre de de	nts	4	4	5	5	6	6			
Forme du gode	et	For the state of t		S. S		Francisco (Control of Control of				
Flèche STD +	Bras standard (2.93 m)	•	•	•	•	▲ [●]				
Fleche STD +	Bras long (3.92 m)	•	•	•	×[▲]	×	×			

- lacktriangle Usage général $\ lacktriangle$ Travaux légers $\ \Box$ En charge $\ imes$ non utilisable [] HD823MLRC-7
- Couleur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

			PATIN À ARÊTE						
	Modèle			2					
	Largeur	mm	600	700	800	900			
ions	Poids opérationnel	kg	23 000 [23 700]	23 400 [24 000]	23 700 [24 300]	23 900 [24 600]			
Spécifications	Distance entre les bords de chenilles	mm	2 820 [2 990]	2 920 [3 090]	3 020 [3 190]	3 120 [3 290]			
Spé	Doido onérationnal	kPa	51 [49]	45 [43]	40 [38]	36 [34]			
	Poids opérationnel	kgf/cm²	0.52 [0.50]	0.46 [0.43]	0.40 [0.38]	0.36 [0.34]			

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD823MLRC-7

Couleur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail: tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :











Productivité élevée et confort

Excellentes performances du moteur Daimler (Mercedes-Benz) tout en respectant l'environnement





Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

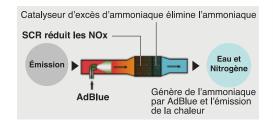
Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois contre 3 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.





Temps de cycle diminué 33% (Lors des rotations à 90°)

Force d'excavation

Force max. d'excavation du godet	159 kN
à haute puissance	166 kN
Force max. d'excavation du bras	224 kN
à haute puissance	235 kN

Performance opérationnelle

Rayon d'excavation maxi	11 210 mm
Profondeur de fouille maxi	7 450 mm
Hauteur de déversement maxi	10 420 mm



Amélioration du circuit hydraulique

Nouveau distributeur

Amélioration rendue possible grâce à la structure interne nouveau distributeur. L'écoulement de l'huile hydraulique a été rendu plus notamment efficace avec le nouveau circuit adopté sur l'élément distributeur du godet. Importante réduction de la perte de charge grâce à l'adoption d'un tiroir de grand diamètre, contribuant à réduire la consommation de carburant.



Réduction de la perte de charge grâce à l'optimisation des tuyaux hydrauliques

Nouveaux tuyaux hydrauliques alimentant le vérin de godet et balancier, grâce à l'augmentation du diamètre, réduisant au minimum les pertes d'énergie et de pression.



Châssis inférieur (Translation) parmi les meilleurs

Amélioration de la durabilité des galets inférieurs et supérieurs

- Renforcement des plaques de protection des moteurs de translation
- Renforcement de 1.4 fois la structure interne du châssis inférieur
- Renforcement du sous bassement entre les chenilles

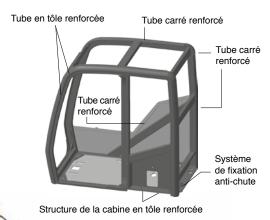
Meilleure temps de cycle

Grâce à l'optimisation du circuit hydraulique, l'efficacité du travail a été améliorée significativement. En mode E, il est également possible de fonctionner à une vitesse égale ou supérieure au mode P du modèle précédent (HD1430V).



Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.





Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.





Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Main-courante et marche pied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.



- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitre
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)







Confort optimal et haut rendement



Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 mL).



Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.



Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.



Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

Nouveau repose-pieds

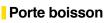
Espace de stockage
Un compartiment de rangement

stocker des bouteilles de 2 L.

est situé derrière le siège de

l'opérateur, avec la possibilité de

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.



Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.



D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluieTrappe de toît transparente



Compartiment de rangement



Ports USB



Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Performances élevées et maintenance aisée



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de laveglace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être fait en toute sécurité.



Filtres

Les filtres sont réunis dans la partie arrière droite pour un meilleur accès. Le filtre à carburant principal à cartouche est facile à remplacer.



Moteur de pivotement renforcé et réducteur tuyau de lubrification

L'arbre du moteur renforcé améliore sa résistance aux charges. Une maintenance améliorée grâce à l'orifice d'alimentation de tuyau hydraulique allongé et l'orifice de décharge placés à distance pour un meilleur accès.



Circuit de refroidissement

Entretien facilité grâce à la disposition en parallèle du radiateur, du refroidisseur d'huile et du refroidisseur intermédiaire.





Phare de travail à LED

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche.



Nouveau pré-filtre

Temps de maintenance réduit grâce au mécanisme de nettoyage automatique de la poussière.



Boîte à outils

Un compartiment pour stocker des d'outils pour la maintenance quotidiennes.



Vase d'expansion

Amélioration des performances de purge d'air et de refroidissement du moteur. Le vase d'expansion est situé au dessus du radiateur.



Filtre à air à double élément

Une protection supplémentaire contre la poussière pour prolonger la durée de vie du moteur. De plus, les intervalles de remplacement des éléments sont allongés.

Spécifications

MOTEUR

Modèle: Daimler OM936LA (MTU 6R1000), 4 temps Diesel, Refroidissement par air, Injection directe avec turbo compresseur Nombre de cylindres 6 Alésage 110 mm Course 135 mm Puissance nominale 205 kW / 1 950 tr/min (ISO 14396) Couple maxi 1 150 N·m / 1 200 tr/min (ISO 14396) 1 120 N·m / 1 200 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 17.6:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile

Filtre à air Double éléments à sec avec préfiltre monté sur la cheminée d'admission

Démarrage .. Électrique 24V - 5.5 kW

Générateur .. Alternateur 28 V - 100 A

pressurisé par une pompe à

engrenage

SYSTÈME HYDRAULIQUE SYSTÈME DE CONDUITE

Pompes: Deux à débit variable Débit maximum 2 x 310 L/min Pression du refoulement . 31.4 MPa Pression du refoulement (déplacement en plein puissance) 32.9 MPa Filtre à huile : à passage intégral, filtre du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable)

Soupape de contrôle

182 kW / 1 950 tr/min (ISO 9249 Net) 5 + 4 à section multiple (un pour le circuit Tension de la chenille : de service)

> Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile :

Tubes fins, ventillation forcée

Soupapes de limitation de pression : Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre, lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur

Graissage : Étanche et lubrifié Vitesse max. de rotation

de la tourelle 10 tr/min

Entraînement : Moteur de 2 piston axial avec réducteur de chaque côté. Frein : Frein de parking indépendants Levier de fonctionnement droit : de chaque côté, se déclanchent Contrôle la flèche et le godet automatiquement lorsque le levier de Levier de fonctionnement gauche :

...... 48 chaque côté 51 chaque côté (version LC)

déplacement est sur la position neutre.

...... Vérins avec ressorts de rappel Graissage: Galet de poulie de tension de grande durabilité

Vitesse d'avancement :

..... max 0~5.8 km/h mini 0~3.9 km/h Pente franchissable 70% (35°) Force de traction 270 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras224	kΝ
à puissance max235	kN
Force au godet159	kN
à puissance max166	kΝ

DONNÉES

Réservoir de carburant 645 L
Circuit de refroidissement 36 L
Huile moteur 29.5 L
Réservoir AdBlue (max.) 95 L
Capacité de remplissage 79 L
Moteur chenille 2 x 4 L
Réservoir huile hydraulique 200 L
Réservoir hydraulique système 405 L
Poids en ordre de marche 32 075 kg
Pression au sol 64 kPa

CABINE & CONTRÔLE

Type: Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souple

Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit : Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche : Contrôle la chenille gauche

Contrôle pilote: Déplacement, Flèche, bras, godet et rotation

Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges : Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant Phare de travail : Côté gauche de la

flèche et côté droit devant

Lubrification: Capot latéral arrière

Sélection rapide des modes de travail

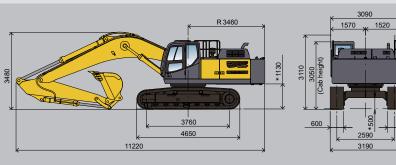
- P: Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
- A: Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
- E: Mode de travail économique

CLIMATISEUR

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre Désignation industrielle : HFC-134a Quantité 1 kg Équivalent en CO₂ 1.43 tonnes Potentiel de réchauffement planétaire (GWP) 1430

Dimensions

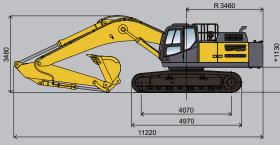
HD1430-7

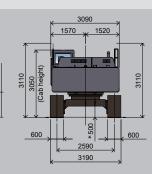


Unité: mm

() Version bras long « Garde au sol







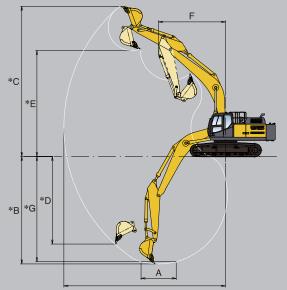
Unité: mm

() Version bras long * Garde au sol

Plage de fonctionnement



Version standard

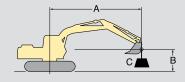


* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité: mm

BRAS	Flèche s	tandard	Support sur la flèche pour rotation courte (option)			
DNAS	Bras standard 3.14 m	Bras long 4.14 m	Bras standard 3.14 m	Bras long 4.14 m		
A : Rayon d'excavation maximum	11210	12100	11210	12100		
* B : Profondeur d'excavation maximum	7450	8450	5820	6820		
* C : Hauteur d'excavation maximum	10420	10720	12300	12910		
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	6 70	6970	4890	5870		
* E : Hauteur de déversement maximum	7350	7660	9060	9670		
F : Rayon frontal minimum	4460	4680	2730	2760		
* G : Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2240 mm	7290	8320	5660	6690		

Capacités de levage



- A : Depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacités de levage
- : sur le devant
- : sur le côté ou 360°

HD1430-7 FLÈCHE: 6.48 m, BRAS: 3.14 m, GODET: 1.4 m³ (1140 kg), LARGEUR CHENILLE: 600 mm, CONTREPOIDS: 6 400 kg Unité: kg

POINT HAUT					RAYON	DU POINT	DE LEVAGE A(m)						AU MAXIMUM DU RAYON		
DE LEVAGE	1.5	50	3.	00	4.	50	6.	00	7.	50	9.	00	DU PO	DINT DE LEVAGE	
B(m)			ľ		ů		ů		ľ		ů				RAYON (m)
7.50									*4930	*4930			*3980	*3980	7.97
6.00									*5150	*5150	*2970	*2970	*2750	*2750	9.03
4.50									*5780	*5780	*5520	4130	*2770	*2770	9.56
3.00					*9130	*9130	*7970	7840	*6640	5460	5810	3970	*2910	*2910	9.83
1.50					*7210	*7210	*9520	7280	*7540	5150	5630	3800	*3160	*3160	9.86
0.00			*8150	*8150	*6890	*6890	*8610	6890	7320	4910	5490	3670	*3580	3270	9.65
-1.50	*9280	*9280	*7420	*7420	*6870	*6870	*8240	6700	7180	4780	5430	3620	*4280	3500	9.20
- 3.00	*8340	*8340	*6970	*6970	*6970	*6970	*8510	6690	7180	4780			*5550	4020	8.45
- 4.50	*7150	*7150	*6810	*6810	*7350	*7350	*9700	6860					7640	5130	7.33
- 6.00					*8620	*8620							*8840	8140	5.58

HD1430LC-7 FLÈCHE: 6.48 m. BRAS: 3.14 m. GODET: 1.4 m³ (1140 kg). LARGEUR CHENILLE: 600 mm. CONTREPOIDS: 6 400 kg Unité:

11D1430EC	- FLEC	HE: 0.48	m, BHAS	: 3.14 m, (aODET: I	.4 m° (114	₩ kg), LA	RGEUR C	HENILLE	: 600 mm	, CONTRE	EPOIDS:	400 kg	Uni	te: kg
DOINT HALIT	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)											AU MAXIMUM DU RAYON			
POINT HAUT DE LEVAGE	1.5	50	3.0	00	4.	50	6.	00	7.	50	9.0	00	DU PO	INT DE LI	EVAGE
B(m)	-11_				П.		P-				Π.		-17_		RAYON
D(III)	U		0		O		O				\Box		U		(m)
7.50									*4930	*4930			*3980	*3980	7.97
6.00									*5150	*5150	*2970	*2970	*2750	*2750	9.03
4.50									*5780	*5780	*5520	4240	*2770	*2770	9.56
3.00					*9130	*9130	*7970	7970	*6640	5600	*5960	4080	*2910	*2910	9.83
1.50					*7210	*7210	*9520	7460	*7540	5290	*6470	3910	*3160	*3160	9.86
0.00			*8150	*8150	*6890	*6890	*8610	7070	*8300	5050	6350	3780	*3580	3370	9.65
-1.50	*9280	*9280	*7420	*7420	*6870	*6870	*8240	6880	8330	4920	6290	3730	*4280	3610	9.20
- 3.00	*8340	*8340	*6970	*6970	*6970	*6970	*8510	6670	8330	4920			*5550	4140	8.45
- 4.50	*7150	*7150	*6810	*6810	*7350	*7350	*9700	7040					*8120	5270	7.33
-6.00					*8620	*8620							*8840	8340	5.58

- NOTE 1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 - 2. Les capacités de levage indiquées, n'exedent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 - 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 - 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 - 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 - 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 - 7. Avant tout usage, l'opérateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

 Équipements de sécurité 	STD	LC
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	0	0
Levier de verrouillage de sécurité	0	0
Ceinture de sécurité	0	0
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	0	0
Marteau de sécurité brise-glace	0	0
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	0	0
Caméra de vision arrière	0	0
Caméra latérale	0	0
Phare (table de rotation côté droit,flèche côté gauche)	0	0
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	0	0
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	0	0
Phare à LED	0	0
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	0	0
Clapet anti-rotation	0	0
Frein de stationnement de tourelle automatique	0	0
Frein de stationnement de translation automatique	0	0
Pare-feu	0	0
Rambarde de securité	0	0
Coupe-batterie	0	0
Autocollants de sécurité	0	0
Protection inférieure de la cabine	0	0
Protection avant de la cabine	•	•
Protection haute de la cabine	•	•
Marchepied	0	0
Extincteur	•	•
Klaxon électrique additionnel	0	0
Alarme de translation	0	0
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	•	•
Haut-parleurs	0	0

Système	STD	LC
Mode APC (A, P et E)	0	0
Mode du point d'attache d'outil	0	0
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	0	0
Transmission automatique pour la translation	0	0
2 modes de vitesse de déplacement	0	0

^{*} La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à

Cabine	STD	LC
Suspension à 6 points (silentblocs)	0	0
Vitre sur glissière	0	0
Moniteur tactile 7 pouces	0	0
Siège opérateur à double glissière	0	0
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	0	0
Climatiseur automatique (sous pression)	0	0
Dégivreur	0	0
Isolation thermique	0	0
Essuie-glace intermittent	0	0
Radio AM/FM	0	0
Deux haut-parleurs stéréo	0	0
Éclairage intérieur à LED	0	0
Porte gobelet	0	0
Rangement pour casque de chantier	0	0
Prise d'alimentation 24 V	0	0
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	0	0
Protection solaire	0	0
Visière solaire	0	0
Visière de pluie	0	0
Cendrier (avec porte-gobelet)	•	•
Prise d'alimentation 12 volts	0	0
2 ports USB	0	0
Housse de siège	•	•
Tuyauteries / Divers	STD	LC
Port de service (1 prise)	0	0
Filtre haute performance	0	0
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur	0	0
Tuyau supplémentaire (pour benne rotative)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	0	0
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	0	0
Contrôle de la descente (flèche)	•	•
Contrôle de la descente (bras)	•	•
Double système de commande (ISO-SAE)	0	0
Filtre à air à double élément	0	0
Préfiltre (rejet automatique de la poussière)	0	0
Contrepoids supplémentaire (+500 kg)	•	•
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	•	•
Pompe de ravitaillement électrique	0	0

Équipe	ements de travail	STD	LC
	0.7 m ³	•	•
	1.1 m ³	•	•
	1.4 m ³	0	0
	1.6 m ³	•	•
Godet	1.8 m ³	•	•
	1.4 m ³	•	•
	1.4 m³ (godet renforcé)	•	•
	1.6 m³ (godet renforcé)	•	•
	Bras standard (3.14 m)	0	0
Bras	Bras renforcé (3.14 m)	•	•
Bras	Bras long (4.14 m)	•	•
	Différents types de bras renforcés	•	•
	Flèche standard (6.48 m)	0	0
Flèche	Flèche renforcée (6.48 m)	•	•
	Support sur la flèche pour des rotations de petits rayons	•	•
	Différents types de flèches renforcées	•	•

Équiper	nents de translation	STD	LC
	600 mm avec triple crampon	0	0
	600 mm renforcé avec triple crampon		•
Patin à arête Protection de la chaîne	700 mm avec triple crampon		•
	800 mm avec triple crampon		•
	914 mm avec triple crampon	•	•
	1 pièce de chaque côté	0	_
	2 pièces de chaque côté	•	0
de la chaîne 3 pièces de chaque côté		•	_
Protection infe	0	0	
Protection du	•	•	

 $[\]odot$ Équipement standard \bullet En option - Non compatible

GODET

Pompe de ravitaillement électrique

Pistolet électrique de graissage Spécification pour temps froid Peinture spéciale Set d'outillage

TYP	GODET						
Capacité (m³)	ISO	0.70	1.10	1.40 1.60 1.00			
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	750	1100	1290	1190	1270	
Largeur (mm)	avec couteaux latéraux	860	1210	1400	1300	1380	
Nombre de de	Nombre de dents		3 4		5 6 6		
Forme du godet		South Control of the		Single State of the State of th			
Flèche STD +	Bras standard (3.14 m)	•	•	•	_		
	Bras renforcé (3.14 m)	•	•	•	_		
	Bras long (4.14 m)	•		×	×	×	

[■] Usage général Travaux légers En charge × non utilisable [] HD1430LC-7 Couleur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES Infos données à titre indicatif.

00000

			PATIN À ARÊTE				
	Modèle		2				
s	Largeur	mm	600	700	800	914	
Spécifications	Poids opérationnel	mm	3 190	3 290	3 390	3 510	
	Poids opérationnel	kg	32 000 [32 800]	32 330 [33 150]	32 890 [33 750]	33 590 [34 490]	
	Poids opérationnel	kPa	64 [61]	55 [52]	48 [46]	42 [40]	

Pression au sol avec le bras et le godet standard. [] HD1430LC-7

Couleur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail : tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :